

HONDA®

アドベンチャー・ランドツアラ
新登場 **XLR250R**

遥かなる地平を貫く、タフネス&ハイパフォーマンス。



逞しさを増したRFVCシングル、鍛えぬかれたエンデューロ装備の数かず。そのタフネス

見果てぬ大地は、男のロマンをかきたてる。

いま、遥かなる地平線を一本の轡で貫くために、スパルタンマシンが誕生した。

疲れを知らないハイパワー、最高出力28馬力・空冷4サイクル<RFVC>単気筒エンジン搭載。

ゴールドに輝くしなやかな足まわり。

軽量ゴールドアルミ・スイングアーム&アルミ製リザーバー付リアダンパー装備のプロリンク・リアサスペンション、

オフ専用設計のフロント・ディスクブレーキを新採用。

また、エンデューロ仕様のナックルガード、スポーク直張りハブ、大型スキッドプレートなど。

本格装備で固められた、乾燥重量113kgのライトボディ。

XLR250R、大自然をクルージングして行くその先に、ライダーはたぎるような想いをはせる。



は、ハイパフォーマンスは、地平線への想いを熱くする。

オフロードの走りを楽しむハイメカニズム。 空冷4サイクル(RFVC)単気筒エンジン。

XLR250Rのパワーソースは、世界のエンデュアレースで、その高性能と信頼性を実証した空冷4サイクル(RFVC)単気筒エンジン。RFVC(放射状4バルブ方式燃焼室)システムにより、4バルブでありながら、理想の半球型燃焼室を実現。これによって、すぐれた吸・排気効率と高い燃焼効率を得て、ハイパフォーマンスを発揮。最適な混合気を供給する加速ポンプ付PD型キャブレターの採用と合わせ、オフロードバイクに求められる理想のエンジン特性を現実にはしています。しかもセンタープラグ方式の採用や電子進角CDIを内蔵し、正確で強力な点火性能を発揮。最高出力28PS/8,500rpm、最大トルク2.5kg-m/7,500rpmの数値を実現しています。さらに、踏力を軽減

させたキック連動のデコンプ、メンテナンスフリーのオートカムチェーンテンショナーなど。4サイクルテクノロジーの頂点に立つ先進デバイスをコンパクトなエンジンに結集させています。

機敏な走りや軽快な取りまわしに貢献。

軽量・高剛性セミダブルクレードルフレーム。

ハードなオフロードランのために、軽く、強じんなセミダブルクレードルフレームを採用。ダウンチューブには、角型断面パイプを使用し剛性を高めています。また、フレーム全体がトータルバランスされ、850mmの低いシート高と、マスの集中化を実現。シャープなハンドリング性能と、取りまわしの良さをもたらしています。

ゴールドアルミ・スイングアーム採用の 新設計プロリンク・リアサスペンション。

エンデュア、モトクロスレースなどで定評の、アルミ製リザーバー付リアダンパー装着のブ

ロリンク・リアサスペンション。熱ダレがしにくく、ハードランでもすぐれた作動性を発揮します。しかもコンプレッション側には、12段階に調節できるアジャスタブル機構を装備。ライダーの好みに合わせ、より多くのサス設定が可能です。またスイングアームは、軽量・高剛性のゴールドアルミ製角型断面タイプを採用しました。スイングアームピボットには、摺動抵抗の少ないニードルローラーベアリングを使用。アクスルトラベルも230mmとロングストローク化。すぐれた走破性と路面追従性を誇ります。

オフで高い走破性を誇る

フロント・エアアシストサスペンション。

オフロードマシんで初採用のゴールドアルミ製フロント・フォーク。弾性変形による、フリクション増加を少なくするボトムケース。また、クッションストロークも260mmとロングストローク化を達

成。高い走破力の実現に寄与しています。

軽量・コンパクト。オフロード専用設計の フロント・油圧式ディスクブレーキ。

フロントには、逞しい動力性能に見合うように、オフロード専用設計の油圧式ディスクブレーキを新採用。デュアルピストンキャリパーと焼結パッドの組み合わせが、走行条件に合わせ、的確に威力を発揮します。

コンパクトで、見やすい新設計メーターパネル。

見やすい位置に、すっきりと収められたスピード&タコメーター。インジケーター類もメーターまわりに、機能的にレイアウトされています。

オフロードランに照準をあてた 本格エンデュア装備の数かず。

大地のハードランナーとして、装備類はすべて本物を志向。林道に分け入ったとき、小枝やブッシュから手を保護する、ステアー体型の

ナックルガードを標準装備。また泥ハネを防止する大型・幅広のフロントフェンダー、さらに、エンジンをガードする軽量・堅牢な肉抜き型アルミスキッドプレートなど。本格オフロード装備は、さらに遥かなる大地へと誘います。

大自然のなかで真価を発揮する先鋭装備。

- 大光量(12V、45W/45W)を誇る角型ハロゲンヘッドライト。
- 扱いやすいプッシュキャンセル方式のウィンカースイッチ。
- コンパクトで操作しやすいスイッチ類。
- 耐久性の高い、シール付ロングライフチェーン&本格的なチェーンガイド。
- 便利なライダーバックを標準装備。
- スポーク緩みがおきにくく、軽量化も達成したスポーク直張りハブ。
- 軽量化に貢献するゴールドアルミリム。



空冷4サイクル(RFVC)単気筒エンジン

ゴールドアルミ製スイングアーム

アルミ製リザーバー付リアダンパー

前輪油圧式ディスクブレーキ

見やすいメーターパネル

操作しやすい左右スイッチ類

●車体色:シャスタホワイト



●車体色:ブラック



HELLO! GOOD RIDER

身につけよう。安全走行のためのルールとマナー。

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。
- カーブではスピードをひかえめに。
- 点検整備を忘れずに行ないましょう。
- 追越しは余裕をもって。
- 安全のため改造はやめましょう。
- 早朝・夕方への「ヘッドライト早め点灯」を。
- 心にゆとりもてるスピードで走りましょう。
- バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。

ライディング時に求められる服装は、まず機能に徹していることです。道路上でよく目立ち、身体にフィットした長袖、長ズボンが好ましく、運転しやすく動きやすいものをお選びください。

●HMS(ホンダ・モーターサイクリスト・スクール)で、安全運転の知識と確かな技術を習得しませんか。

ライディングの基本とマナーを身につけ、さらに上のクラスの二輪車をめざしたい...そんなライダーのために、鈴鹿サーキットと、交通教育センター「福岡」、埼玉県桶川の「レインボー」、交通教育センター「浜松」にHMSがあります。ここでは専門のインストラクターが直接指導にあたり、幅広い技術と知識のレッスンをこなしています。また、毎月お近くの会場(教室所など)では、一日コース「DAY HMS」も開催されています(一部地域はバイクファンデーション・二普協となります)。いずれも受講のお申込みは最寄りのホンダ販売店もしくはホンダ二輪代理店へどうぞ。

●ホンダ・デートランド「走れる展示場」。

バイクとデート! そんな楽しい気分でもバイクにお乗りいただけます。会場は交通教育センターレインボー(埼玉県)0492-97-4111、鈴鹿サーキット交通教育センター(三重県)0593-78-0387、レインボーライディングスクール浜松(静岡県)0534-37-5551、交通教育センター福岡(福岡県)092-963-1424。

●素晴らしいライダー仲間「セーフティクラブ」。

仲間と行くツーリングの楽しさは格別です。セーフティクラブは、安全運転の知識と技術を、楽しい活動の中で向上させるクラブです。どなたでもご入会いただけます。なお、ホンダ販売店、(株)ホンダサービス・各地区センターでは、同クラブ結成のお手伝いもいたしております。

●目で見える安全運転「SAFETY2&4」(ツーアンドフォー)。

バイクライディングの楽しさを見て読んで実感できる楽しい月刊誌「SAFETY2&4」。

●バイクの「何でも博士」が、あなたのお近くにあります。

安全運転普及指導員は、安全な乗り方や運転技術をお教えるための、いわばバイクの「何でも博士」です。バイクに関することなら何でもご相談ください。あなたのお近くのホンダ販売店、(株)ホンダサービス・各地区センターで、安全運転普及指導員がお待ちしております。

●バイクの「安全運転」に関するお問い合わせは、各支店のホンダ安全運転普及本部・地区事務局へどうぞ。

●全国130余ヶ所のサービスネット、(株)ホンダサービス。

(株)ホンダサービスは、販売店とともにお客さまをお守りするホンダ直系のサービス専門会社です。ホンダ製品の点検整備はもとより、パーツの販売もする全国130余のサービスセンターをもち、全国ネットワークですから遠くへお出かけの際も安心してご利用いただけます。

●バイクライフをより楽しくするため、ホンダ・ライドスポーツウェアを用意しています。

お問い合わせ、お買い求めは、ホンダ販売店へどうぞ。



●モトクロスシャツ DD-414
ホワイト×ブルー×レッド
¥6,200

●モトクロスメッシュシャツ DD-415
ホワイト×ブルー×レッド
¥6,600

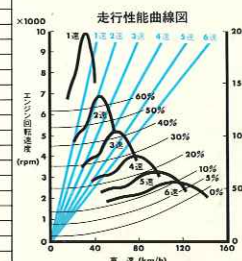
●サマー・エンデューロジャケット HM-106
ホワイト×ブルー(B)
レッド×ホワイト(R)
¥24,000

●モトクロスパンツ HM-206
ネイビー(N)/レッド(R)
¥29,800

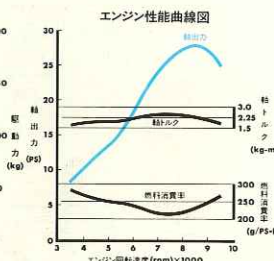
SPECIFICATIONS

型式	MD16	潤滑方式	圧送飛沫併用式
全長(m)	2.125	潤滑油容量(ℓ)	1.6
全幅(m)	0.860	燃料タンク容量(ℓ)	10
全高(m)	1.210	クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング
軸距(m)	1.385	変速機形式	常時噛合式6段リターン
最低地上高(m)	0.300	変速比	1速 2.769
シート高(m)	0.850	2速 1.941	
車両重量(kg)	123	3速 1.450	
乾燥重量(kg)	113	4速 1.130	
乗車定員(人)	2	5速 0.923	
燃費(km/ℓ)	53(50km/h定地走行テスト値)	6速 0.785	
最小回転半径(m)	2.1	減速比(1次/2次)	3.100/3.076
エンジン型式	MD16E・空冷4サイクルOHC4バルブ単気筒	キャスト(度)	29°30'
総排気量(cm ³)	249	トレール(mm)	120
内径×行程(mm)	75.0×56.5	タイヤサイズ	前後 3.00-21-4PR.
圧縮比	9.3		4.60-17-4PR
最高出力(PS/rpm)	28/8,500	ブレーキ形式	前 油圧式ディスク
最大トルク(kg-m/rpm)	2.5/7,500		後 機械式リーディングトレーリング
キャブレター型式	PD79	懸架方式	前 テレスコピック(円筒空気バネ併用)
始動方式	プライマリーキック		後 スイングアーム(フロリンク)
点火方式	無接点式CDI	フレーム形式	セミダブルフレーム

DRIVING PERFORMANCE CURVE



ENGINE PERFORMANCE CURVE



※定地燃費は定められた試験条件のもとの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。
※本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。

標準現金価格(北海道、沖縄および一部離島を除く) **¥358,000**

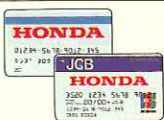
お求めやすく便利な「ホンダクレジット」をご利用ください。

かんたんな手続きで、ホンダのバイクが
お求めいただけます。



ホンダカード

●手続きはカンタン。●お買物は100万円(利用限度額)までOK。●JCBホンダカードは国内外45万店のJCB加盟店でも利用OK。



※お問い合わせは、上記のステッカーのあるお店へどうぞ。



お問い合わせは左記の販売店、または下記へどうぞ。
東京支店 〒150 東京都渋谷区神宮前6-27-8 ☎03(498)3251
名古屋支店 〒460 名古屋市中区千代田1-7-2 ☎052(261)2671
大阪支店 〒530 大阪市北区南扇町7-31 ☎06(313)1171
九州支店 〒812 福岡市博多区祇園町8-7 ☎092(291)5131
仙台支店 〒980 仙台市土樋1-11-2 ☎0222(25)6171
北海道支店 〒060 札幌市中央区北1条西7-1 ☎011(251)9231

XLR250R-K-504®