

オイル交換費用 <<オイル代+交換廃油処理費+消費税になります>>

1)ホンダ NEW G1 定価 ¥1400/1L 4サイクル車全般

例)TODAY 0.6LX1400+800+TAX(10%)= ¥1800

カブ110 0.8LX1400+800+TAX(10%)= ¥2100

2)ワコーズ プロステージ 定価 ¥2200/1L >特価 ¥2000 スポーツバイク全般

例)ホンダ XR400R(アンダーガード脱着) 1.8LX2000+1200+800+TAX(10%)= ¥6160

ホンダ XR230 1.0LX2000+800+TAX(10%)= ¥3080

3)ワコーズ 4CR 定価 ¥3700/1L シビアユース/レース

例)ホンダ XR250R(ME06) 1.5LX3700+800+TAX(10%)= ¥6985

CRF1100t 3.5LX3700+1200+1000+TAX(10%)= ¥16665

(アンダーガード脱着/オールドレーン2カ所)

<<交換工賃について>>

スクーター50cc TODAY DIO 等 交換作業 廃油処理 ¥800

カブ&原付2種 PCX150等 交換作業 廃油処理 ¥800

一般車両 オフロードバイク 交換作業 廃油処理 ¥800

ドライサンプ オフロード 交換作業 廃油処理 ¥1200

特殊車輛/カウル脱着 アンダーガード脱着 プラス作業費 ¥800-3000

オイルフィルター交換作業 追加 ¥500~

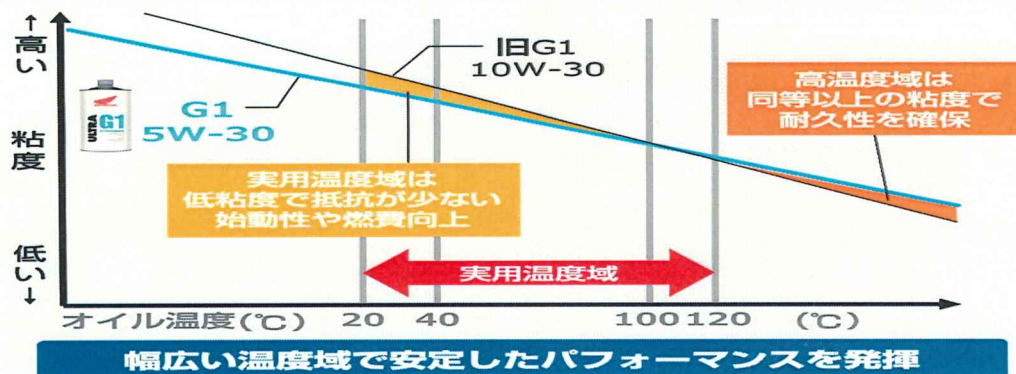
ホンダオイル改革！！

当店のコンピューター用
オイル交換で使用
している「G1」は
大きく変わりました。



ウルトラオイルのモデルチェンジは'08年以来、13年振りになるが、今回、最も注目したいのはウルトラ G1の粘度変更である。従来型ウルトラ G1のスペックは「10W-30」だったが、新 G1は「5W-30」へと変化している。つまり低温時の粘度が10W から5W へと下げられたということである。これによってエンジン低温時(=オイルが暖まっていない状態)のフリクションを減らし、始動性の向上や低温時の燃費向上をねらっているのだ。その効果は下の図をご覧頂くと分かりやすいだろう。ちなみに燃費では、従来型 G1に対してコンピュータークラスで+1%、ファンクラスで+2%の向上が図れるという(WMTC モードでの比較)。

新旧ウルトラG1の性能比較



旧価格 ¥1242/1L

>> 新 G1 価格 ¥1400/1L

オイル交換作業込々

旧金額 TODAY ¥1480 >> 新交換金額 ¥1800 (オイル代 作業代 消費税)